

**TEKTRONIX INNOVATION FORUM 2018**

*Drive Innovation  
Faster*

วันอังคารที่ 8 พฤษภาคม 2018

เวลา 8.30 – 16.00 น.

ณ ห้อง Salon A ชั้น 2

Swissôtel Le Concorde Hotel

ในยุคที่โลกกำลังพัฒนาไปอย่างรวดเร็ว ในยุคของการสื่อสารความเร็วแสง ในยุคที่การพัฒนาของตลาดไม่เคยรอใคร วิศวกรที่ทำงานวิจัยและพัฒนาถูกกดดันจากเทคโนโลยีใหม่ๆ มาตรฐานที่มารองรับเทคโนโลยีใหม่ๆ รวมทั้งความต้องการในการใช้งานแบบใหม่ๆ แต่วิศวกรต้องทำงานแข่งกับเวลาเพื่อผลักดันผลิตภัณฑ์ใหม่ออกสู่ตลาดในเวลาจำกัดด้วยงบประมาณที่จำกัด เป็นสิ่งที่ท้าทายและไม่ง่ายเลย

ขอเชิญเข้าร่วม Tektronix Innovation Forum 2018 "ผลักดันนวัตกรรมให้เร็วขึ้น" พร้อมกับการบรรยายเรื่อง “IoT & EMC Compliance”, “High Speed Data Communication like PCIE Gen 4 and MIPI”, “Wide Band Gap Power Devices Characterization”, “ADAS & Automotive Gigabit Ethernet” ฯลฯ

=> ลงทะเบียนเดี๋ยวนี้ สำรองที่นั่งของคุณในงาน TIF 2018

**ฟรี!! สัมมนาไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น**

## Agenda:

Time	Topic	Speaker
08:30 - 09:00	Registration	
09:00 - 09:15	Welcome Speech / Opening	Uthai Ubonwanna / Vincent Kwa
09:15 - 10:05	Speeding & Debugging IoT designs for Compliance at a less cost	Wei Xiang Tan
10:05 - 10:50	Coffee Break and Exhibition	
10:50 - 11:40	Accelerate Device Characterization with new bench instruments and usability	Josh Brown
11:40 - 12:30	Precise Wide Band Gap Devices & Systems Characterization and Measurement Made Easy	Hanna Al-Fahel
12:30 - 13:45	Lunch and Exhibition	
13:45 - 14:35	ADAS and Accelerating High Speed Automotive Serial Buses and Power Train Testing	Gajendra Kumar Patro
14:35 - 15:00	Coffee Break and Exhibition	
15:00 - 15:50	Comprehensive MIPI Compliance Testing Solutions	Chuan Shin Tan
15:50 - 16:00	Lucky Draw & Closing	Naresh

## รายละเอียดหัวข้อสัมมนา :

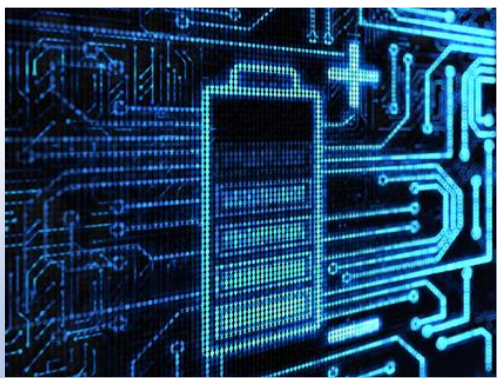
### >> เรียนรู้วิธีการควบคุม EMC Pre-compliance และการแก้ปัญหาสำหรับอุปกรณ์ IoT



การมาถึงของ Internet of Things (IoT) และการขยายตัวของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแทรกสอดกันได้ ซึ่งการออกแบบผลิตภัณฑ์เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการแพร่กระจายของ EMC เป็นเรื่องสำคัญมาก สำหรับนักวิศวกรหลายๆคนเพิ่งเริ่มทำงานกับอุปกรณ์ IoT แบบใหม่ การทดสอบ EMI/EMC นั้นอาจทำให้เกิดความกังวล และไม่ผ่านการทดสอบตามข้อกำหนดนำไปสู่การใช้จ่ายเกินกว่าที่กำหนด และเกิดความล่าช้าขึ้น ตามที่ Intertek Testing Services ได้รายงานว่ามีประมาณครึ่งหนึ่งของผลิตภัณฑ์ไม่ผ่านการทดสอบ EMC เนื่องจากไม่ผ่านหลักการ EMC พื้นฐาน, การขาดความรู้เกี่ยวกับ EMC/EMI, การประยุกต์ใช้ข้อกำหนด EMC ได้ไม่ถูกต้อง, การผิดพลาดระหว่างองค์ประกอบของวงจร หรือการรวมโมดูลที่ไม่สอดคล้องกัน หรือ ส่วนประกอบย่อยลงในผลิตภัณฑ์ขั้นสุดท้ายไม่สัมพันธ์กัน

การทดสอบ Pre-compliance จะช่วยลดอัตราความล้มเหลวในการทดสอบ ซึ่งความท้าทายในการทดสอบ ประกอบไปด้วยความยาก และแพงในการเช่าห้องทดสอบ, ค่าความถูกต้องของการทดสอบ, การแก้จุดบกพร่องที่ยาก และการขาดเครื่องมือในการรายงานผล ขอเชิญมาร่วมงาน TIF 2018 ของเรา และเรียนรู้วิธีที่คุณสามารถเร่งการทดสอบ EMC Pre-compliance ด้วยต้นทุนที่ต่ำสุดๆ รวมทั้งเคล็ดลับ และเครื่องมือต่างๆเพื่อแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับ

### >> เรียนรู้วิธีทำให้การตรวจสอบคุณลักษณะของอุปกรณ์ Wide Bang Gap ง่ายขึ้น



ในช่วง 50 ปีที่ผ่านมา Silicon (Si) ได้ครองด้านพลังงานไฟฟ้า อย่างไรก็ตามในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา เนื่องจากความต้องการของตลาดทำให้กลายเป็นความท้าทายที่เพิ่มขึ้นในการใช้อุปกรณ์ใหม่ๆ ด้วยความหนาแน่นของพลังงาน และประสิทธิภาพในการใช้พลังงานมากกว่า Silicon จึงมีเซมิคอนดักเตอร์แบบ wide bandgap เช่น Silicon Carbide (SiC) และ Gallium Nitride (GaN) แสดงคุณสมบัติของวัสดุที่ดียิ่งขึ้น อันเนื่องมาจากพลังงาน wide bandgap ช่วยให้สามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ในอุณหภูมิที่สูงขึ้นแรงดันไฟฟ้า และความเร็วในการเปลี่ยนแปลงมากกว่าเทคโนโลยี Silicon ในปัจจุบัน ขอเชิญมาร่วมงานของเรา เพื่อเรียนรู้วิธีที่คุณสามารถอธิบายลักษณะอุปกรณ์ Wideband Gap ได้อย่างแม่นยำรวมทั้งวิธีการทดสอบวงจรรีไฟฟ้า และระบบที่ใช้อุปกรณ์ Wideband Gap

### >> เรียนรู้เกี่ยวกับ ADAS และการใช้อินเตอร์เน็ต Gigabit ล่าสุดในรถ Autonomous



ADAS เป็นระบบความปลอดภัยแบบอัจฉริยะ และระบบย่อยระหว่างมนุษย์กับเครื่องจักรจะสร้างข้อมูลจำนวนมากเพื่อการขนส่งทั่วทั้งยานพาหนะ นอกจากนี้ความต้องการผนวกรวมกันระหว่างระบบย่อยของรถยนต์กำลังขับเคลื่อนขั้นพื้นฐาน: โดยย้ายจากเครือข่ายวงแหวนที่เรียบง่ายไปจนถึง topologies ที่ซับซ้อนมากขึ้น รวมถึงเทคโนโลยีที่เชื่อมต่อกับแกนหลัก ระบบอินเตอร์เน็ตยานยนต์เกิดจากเทคโนโลยีไอทีที่ได้รับการพิสูจน์แล้วว่ารองรับความต้องการทั้งความจำนวนผู้ใช้ และการใช้งานทุกส่วนร่วมกัน ซึ่งแตกต่างจากอินเตอร์เน็ตที่ไม่ใช่ยานยนต์ รถยนต์ไร้คนขับใช้สายเคเบิลแบบคู่เดียวเพื่อลดน้ำหนัก และต้นทุน จะใช้การปรับ PAM3 เพื่อให้ได้อัตราข้อมูลที่สูง

Tektronix ให้การออกแบบการตรวจสอบ และการแก้ปัญหาการทดสอบมาตรฐานครอบคลุมการวัด Output Droop, Distortion, Timing Jitter, Power Spectral Density, Clock Frequency, Return loss และ Differential output ซึ่ง Tektronix ใช้ DPOJET เป็น โขงูชันการวัด Eye diagram และแก้ปัญหาจุดบกพร่อง เพื่อให้สามารถบ่งบอกถึงอุปกรณ์ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน มาร่วมงาน TIF 2018 และเรียนรู้แนวโน้มล่าสุดของอิเล็กทรอนิกส์ในยานยนต์

ใบตอบรับการเข้าร่วมงาน "Tektronix Innovation forum 2018"

วันอังคารที่ 8 พฤษภาคม 2561 เวลา 08.00 – 16.00 น.

สถานที่ Salon A room, Swissotel Le Concorde Hotel

- ชื่อ-นามสกุล \_\_\_\_\_
- ตำแหน่ง/แผนก \_\_\_\_\_
- บริษัท/หน่วยงาน \_\_\_\_\_
- โทรศัพท์ \_\_\_\_\_ โทรสาร \_\_\_\_\_
- E-mail address \_\_\_\_\_

วิธีการสำรองที่นั่ง (สำรองที่นั่งด่วน .... มีจำนวนจำกัด)

1. ส่งใบตอบรับ กลับที่ แฟกซ์หมายเลข 02-645-4589
2. ส่งรายชื่อ พร้อมรายละเอียด มาที่ Email : [info@trinergy.co.th](mailto:info@trinergy.co.th)